



CARRERA MARGINAL SUD-AMERICANA	PAIS COUNTRY	CARRERA NUEVA		CARACTERES ESISTENTE A MEJORARSE		ENDEBRO A MEJORARSE EN CARRERA		PRECIO DE US		PRECIO TOTAL DE COSTO
		LONGITUD EN KILOMETROS	PRECIO DE COSTO COSTA DE	EXISTENTE	MEJORABLE	PRECIO DE COSTO COSTA DE	PRECIO DE COSTO COSTA DE	PRECIO DE COSTO COSTA DE	PRECIO DE COSTO COSTA DE	
	COLOMBIA	340	2100	175	3100	800	550	17500000	54500000	
	ECUADOR	490	3000	125	2200	245	1500	9000000	29000000	
	PERU	1895	11777	125	2200	80	500	1700000	81400000	
	BOLIVIA	520	3232	270	1700	380	2300	1500000	9000000	
	TOTAL									216800000

La Carretera Marginal de la Selva, propuesta por Fernando Belaunde Terry, se inspiraría en su política de "Colonización Vial" y recorrería la vertiente oriental de los Andes, enlazando, por la Selva alta, las cuencas del Orinoco, del Amazonas y del Río de la Plata.

La vía pasaría por las mejores tierras en los climas más agradables del continente y en regiones con posibilidades petroleras, agrícolas y ganaderas. Se abrirían nuevas y extensas áreas al cultivo.